

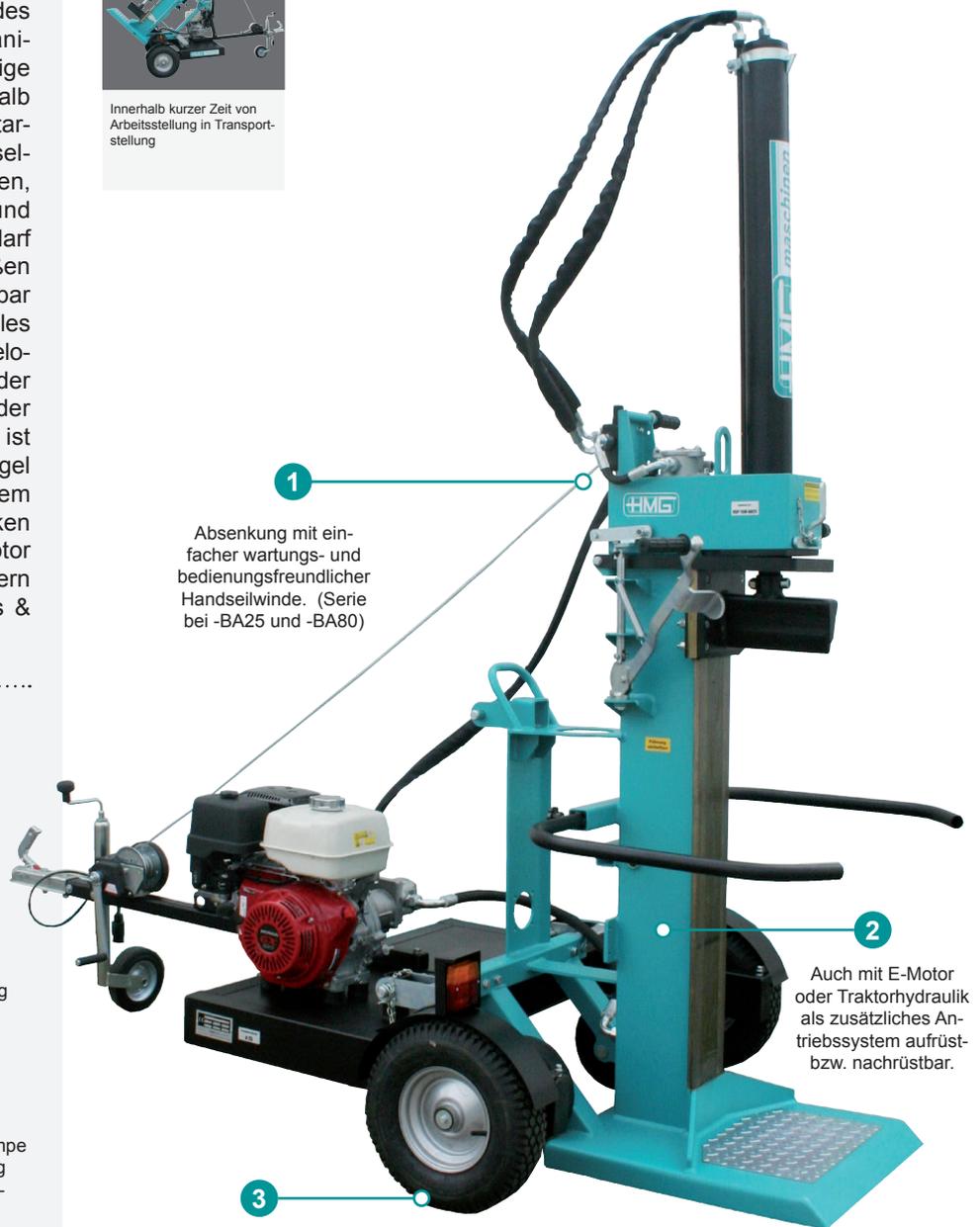
Hydraulischer Holzspalter mit Anhänger A25

Unabhängig und beweglich! Der robuste HMG Holzspalteranhänger -bis 25 km/h- mit Zugöse oder Kugelkopfkupplung ermöglicht müheloses und schnelles Transportieren des HMG-Holzspalters. Eine einfache mechanische Schwenkvorrichtung -ohne aufwendige Hydraulikanlage- bringt das Gerät innerhalb kurzer Zeit in Arbeitsstellung. Die leistungsstarken Energiespar-Benzinmotoren oder Dieselmotoren bieten stromunabhängiges Spalten, egal wo. Mit Betriebserlaubnis 25km/h und Zugmaschine mit geeigneter Bremsanlage darf der Holzspalter auch auf öffentliche Straßen gefahren werden. Die Holzspalter sind lieferbar mit 10t, 13t oder 16t Spaltkraft. Ein funktionales Zweihandschaltungssystem ermöglicht müheloses Halten und Zentrieren von Meterholz oder Kurzholz, egal ob krume, dicke, astige oder dünne Holzstämmen, auch Schiebetechnik ist möglich. Die serienmäßigen Holzablegebügel fangen das gespaltene Holz auf, außerdem dienen sie auch zur Ablage von Holzstücken für weitere Spaltvorgänge. Der Antriebsmotor ist von verschiedenen namhaften Herstellern (z.B. Honda, Subaru Robin, Hatz, Briggs & Stratton) wählbar.



Innerhalb kurzer Zeit von Arbeitsstellung in Transportstellung

- Scheitlänge bis 1110mm, Spalthub 1000mm
- Vorlaufgeschwindigkeit 1./2. Stufe in cm/sek
HSP 10M: 10/24, HSP 13M: 8/21, HSP 16M: 7/20
- Rücklaufgeschwindigkeiten in cm/sek
HSP 10M: 14, HSP 13M: 12, HSP 16M: 10
- Abmessung Transport- / Arbeitsstellung (BxHxT)
1350x1800x2560 / 1350x2600x2710 mm
- Anhänger aus robustem Stahlrohrrahmen mit einfacher mechanischer Schwenkvorrichtung
- Spalter ohne Anhängung schwenkbar
- Anhängerstützrad und Lichtanlage (7-polig)
- 2 Spaltgeschwindigkeiten
- Speziell geformtes Spaltmesser für mehr Spaltleistung
- Messingleitführung zwischen Messer und Führung
- Öltank in Bodenplatte versenkt und verschleißt
- Absenkbarer Zylinder mit Schnellverschluss
- Holzablegebügel mit Halterung für Transport
- Saubere Filtration durch Rücklauffilter
- Ölablaßventil für schnellen Hydraulikölwechsel
- Pumpenträger mit Kupplung zwischen Motor und Pumpe
- Stufenlose Hubbegrenzung für Scheitlängenjustierung
- Zweihandbedienung mit einer beweglichen Zweihandschaltung zur Fixierung des Spaltgutes von oben, dadurch Zentrierung in gewünschter Position möglich, egal ob astiges oder dünnes Holz
- Bewegliche Zweihandschaltung durch verschleißfreie Kugellagerführung leicht bedienbar und mit Metallzacken zur Holzfixierung. Außerdem ist Spaltgut durch Schiebetechnik vor Anspaltung noch verschiebbar
- Zusätzliches Antriebssystem (E-Motor) nachrüstbar



1
Absenkung mit einfacher wartungs- und bedienungsfreundlicher Handseilwinde. (Serie bei -BA25 und -BA80)

2
Auch mit E-Motor oder Traktorhydraulik als zusätzliches Antriebssystem aufrüst- bzw. nachrüstbar.

3
Holzspalter-Anhänger bis 25 km/h. Mit Betriebserlaubnis auch auf öffentliche Straßen fahrbar. (Serie bei -BA25 und -BA80)



Zubehör s. 32-35

Bezeichnung	Bestell-Nr.	€ ohne MwSt.	€ mit MwSt.
Holzspalter HSP 10M-BA25, Kraft 10t, Benzinmotor Briggs&Stratton 7,1kw, Gewicht 364kg	H 70681	3322,-	3953,-
Holzspalter HSP 13M-BA25, Kraft 13t, Benzinmotor Briggs&Stratton 10,3kw, Gewicht 399kg	H 70682	3572,-	4251,-
Holzspalter HSP 16M-BA25, Kraft 16t, Benzinmotor Briggs&Stratton 10,3kw, Gewicht 414kg	H 70683	3816,-	4541,-
Aufpreis Honda Benzinmotor 8,3kw mit neuer Energiesparteknik für niedrigeren Verbrauch	710604	572,-	681,-
Aufpreis Dieselmotor 6,6kw 4-takt mit Elektrostarter	710606	322,-	383,-
Aufpreis Elektrostarter für Benzin-oder Dieselmotor mit Batterie und Batteriebox, fertig verkabelt	710608	570,-	678,-
Betriebserlaubnis bis 25 km/h mit TÜV-Abnahme und Betriebserlaubnis für PKW	710602	137,-	163,-
Frachtkosten innerhalb Deutschland, je Maschine	FDE-PGÜ	139,-	165,-